



Komunikat stowarzyszeń branżowych reprezentujące przewoźników drogowych i spedytatorów (SPTK, PISiL i PSPD) ze spotkania z Baltic Hub Container Terminal w Gdańsku.

Informujemy, że w dniu 18.12.2025 r. odbyło się spotkanie organizacji reprezentujących przewoźników kontenerowych i spedytatorów – SPTK, PISiL i PSPD z Baltic Hub.

Podczas spotkania Baltic Hub omówił zakres i sposób wprowadzenia proponowanych zmian w obsłudze samochodów kontenerowych min. przedstawił opinie prawną uzasadniającą możliwość wprowadzenia przez Baltic Hub opłaty dystrybucyjnej w godzinach szczytu (6:00-22:00) rozumianej jako usługi organizacyjno-logistycznej i systemowej dla przewoźników drogowych świadczonej przez Baltic Hub. Przedstawił też informację o natężeniu wykorzystania slotów w godzinach szczytu.

Reprezentanci przewoźników i spedytatorów wyrazili pogląd, że co do zasady zgadzają się z opłatami za brak anulowania „okienka”. Zwrócili jednak uwagę, że sposób rozliczania tych opłat jest trudny do zaakceptowania (tzw. system e-wallet). Przy okazji przypomnieli, że regulamin systemu eBrama przewiduje sankcje z tego tytułu bez wprowadzania dodatkowych opłat, które mogą znacząco poprawić sytuację w tym zakresie.

Jednocześnie przedstawiciele wyrazili sprzeciw w prowadzeniu opłaty dystrybucyjnej, która niezależnie od aspektów prawnych powinna być skierowana do linii żeglugowych a nie przewoźników drogowych.

Strony ustaliły, że należy kontynuować rozmowy, aby wyjaśnić wszelkie sporne aspekty proponowanych zmian. Następne spotkanie jest przewidziane w połowie stycznia 2026 r.